



AIR CAMPANIA S.R.L.

sede Legale in Via Fasano, Località Pianodardine - Zona Industriale - 83100 Avellino

Capitale Sociale € 3.220.000 i.v.

Iscritta alla C.C.I.A.A. di Avellino con C.F., P. Iva e N° Iscrizione Registro Imprese: 02977850649
R.E.A. n. 196712 – Società a socio unico soggetta ad attività di direzione e coordinamento della
società regionale AUTOSERVIZI IRPINI SPA

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

AL BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2021

REDATTA AI SENSI DELL'ART. 2429, CO. 2, C.C

All'assemblea dei soci della società AIR CAMPANIA SRL

Oggetto: Relazione del collegio sindacale al bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 redatta ai sensi dell'art. 2429, co. 2, c.c. .

Preliminarmente, si rammenta che codesto Collegio è stato nominato dall'assemblea dei soci nella riunione del 24.06.2021.

Si precisa che, la società ha usufruito del maggior termine per l'approvazione del bilancio di esercizio così come consente l'art. 2364 c.c. comma 2 e secondo quanto stabilito dallo Statuto Sociale.

L'organo di amministrazione ha reso disponibili la seguente documentazione relativa all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021:

- progetto di bilancio, completo di nota integrativa e rendiconto finanziario;
- relazione sulla gestione;
- relazione sul governo societario ai sensi dell'art. 6 del D.Lgs. 175/2016;
- relazione annuale dell'organismo di vigilanza ex D.Lgs 231/2001;
- relazione del revisore;

Il Collegio ha rinunciato ai termini di cui all'art.2429 comma1 c.c.

Premessa generale

Il collegio sindacale ha preso atto che l'organo di amministrazione ha tenuto conto dell'obbligo di redazione della nota integrativa tramite l'utilizzo della cosiddetta "*tassonomia XBRL*" necessaria per standardizzare tale documento e renderlo disponibile al trattamento digitale: è questo infatti un adempimento richiesto dal Registro delle Imprese gestito dalle Camere di Commercio in esecuzione dell'art. 5, co. 4, del D.P.C.M. n. 304 del 10 dicembre 2008.

Il collegio sindacale ha verificato che le variazioni apportate alla forma del bilancio e alla nota integrativa rispetto a quella adottata per i precedenti esercizi non modificano in alcun modo la sostanza del suo contenuto né i raffronti con i valori relativi alla chiusura dell'esercizio precedente.

Poiché il bilancio della società è redatto nella forma cosiddetta "*ordinaria*", è stato verificato che l'organo di amministrazione, nel compilare la nota integrativa e preso atto dell'obbligatorietà delle 53 tabelle previste dal modello XBRL, ha utilizzato soltanto quelle che presentavano valori diversi da zero.

Conoscenza della società, valutazione dei rischi e rapporto sugli incarichi affidati

Il collegio sindacale dichiara che la fase di "*pianificazione*" dell'attività di vigilanza - nella quale occorre valutare i rischi intrinseci e le criticità rispetto alla tipologia dell'attività svolta e ed alla struttura organizzativa e contabile - è stata attuata mediante il riscontro positivo riguardo a quanto già conosciuto in base alle informazioni acquisite nel tempo.

Il risultato economico dell'esercizio 2021 di AIR Campania srl, società operante nel Trasporto Pubblico Locale (TPL), evidenzia una perdita d'esercizio pari ad euro 361.282 in quanto tale settore ha risentito particolarmente degli effetti della pandemia da Covid-19, che ha inciso significativamente sulla domanda di mobilità degli italiani. Questa situazione straordinaria impone una lettura consapevole del bilancio d'esercizio 2021 che tenga conto del contesto straordinario in cui la Società ha operato.

Nel corso del 2021 vi è stato, inoltre, anche un processo di riorganizzazione delle aziende di trasporto a livello regionale che ha portato la società AIR CAMPANIA SRL all'affidamento emergenziale delle linee del bacino TPL affidati in precedenza a CPL Spa e SCAI Srl. Alla luce di questa circostanza l'AIR CAMPANIA SRL ha dovuto adottare provvedimenti di emergenza tesi a garantire l'erogazione dei servizi minimi di TPL. Ovviamente, tali determinazioni hanno fatto registrare un incremento dei costi di esercizio determinato sia dal noleggio degli autobus che dal costo del carburante la cui incidenza è stata dettata dall'aumento dei chilometri di esercizio. Di conseguenza, la società ha sostenuto, in virtù di quanto sopra esposto, anche un incremento delle spese del personale relativo sia all'acquisito personale delle linee ex CLP ed ex SCAI che all'assunzione di n. 220 dipendenti.

La presente relazione riassume quindi l'attività concernente l'informativa prevista dall'art. 2429, co. 2, c.c. e più precisamente:

- sui risultati dell'esercizio sociale;
- sull'attività svolta nell'adempimento dei doveri previsti dalla norma;
- sulle osservazioni e le proposte in ordine al bilancio.

Si evidenzia che questo collegio nel corso dell'esercizio ha regolarmente svolto le riunioni di cui all'art. 2404 c.c. e di tali riunioni sono stati redatti appositi verbali debitamente sottoscritti per approvazione unanime.

Attività svolta

Durante le verifiche periodiche, il collegio ha preso conoscenza dell'evoluzione dell'attività svolta dalla società, ponendo particolare attenzione alle problematiche di natura contingente e/o straordinaria al fine di individuarne l'impatto economico e finanziario sul risultato di esercizio e sulla struttura patrimoniale, nonché gli eventuali rischi, come anche quelli derivanti da perdite su crediti, monitorati con periodicità costante. Si sono anche avuti anche confronti con il revisore contabile su temi di natura tecnica e specifica.

Il collegio ha quindi periodicamente valutato l'adeguatezza della struttura organizzativa e funzionale dell'impresa e delle sue eventuali mutazioni rispetto alle esigenze minime postulate dall'andamento della gestione.

I rapporti con le persone operanti nella citata struttura - amministratori, dipendenti e consulenti esterni - sono ispirati alla reciproca collaborazione nel rispetto dei ruoli a ciascuno affidati, avendo chiarito quelli del collegio sindacale;

Per tutta la durata dell'esercizio si è potuto riscontrare che:

- il personale amministrativo incaricato della rilevazione dei fatti aziendali, sulla base di quanto già rilevato in ordine ad un'attività di *servicing* amministrativo, non è sostanzialmente mutato rispetto all'esercizio precedente;
- il livello della sua preparazione tecnica resta adeguato rispetto alla tipologia dei fatti aziendali ordinari da rilevare e può vantare una sufficiente conoscenza delle problematiche aziendali;

Stante la relativa semplicità dell'organigramma direzionale le informazioni richieste dall'art. 2381, co. 5, c.c., sono state fornite dall'amministratore unico con periodicità che è risultata essere superiore al minimo fissato di 6 mesi e ciò sia in occasione delle riunioni programmate, sia in occasione di accessi

individuali dei membri del collegio sindacale presso la sede della società e anche tramite i contatti/flussi informativi telefonici, collegamenti telematici ed informatici con l'amministratore unico: da tutto quanto sopra deriva che l'amministratore unico ha nella sostanza e nella forma, rispettato quanto ad esso imposto dalla citata norma.

In conclusione, per quanto è stato possibile riscontrare durante l'attività svolta nell'esercizio, il collegio sindacale può affermare che:

- le decisioni assunte dal socio e dall'organo di amministrazione sono state conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono state palesemente imprudenti o tali da compromettere definitivamente l'integrità del patrimonio sociale;
- sono state acquisite le informazioni sufficienti relative al generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggior rilievo, per dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società;
- le operazioni poste in essere sono state anch'esse conformi alla legge ed allo statuto sociale e non in potenziale contrasto con le delibere assunte dall'assemblea dei soci o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale;
- non si pongono specifiche osservazioni in merito all'adeguatezza dell'assetto organizzativo della società, né in merito all'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo nel rappresentare correttamente i fatti di gestione;
- nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi ulteriori fatti significativi tali da richiederne la segnalazione nella presente relazione;
- non si è dovuto intervenire per omissioni dell'organo di amministrazione ai sensi dell'art. 2406 c.c.;
- non sono state ricevute denunce ai sensi dell'art. 2408 c.c.;
- non sono state fatte denunce ai sensi dell'art. 2409, co. 7, c.c..

Osservazioni e proposte in ordine al bilancio ed alla sua approvazione

Il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 è stato approvato dall'organo di amministrazione e risulta costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dalla nota integrativa e dal rendiconto finanziario.

Si rileva una perdita di euro 361.282 che si riassume nei seguenti valori:

Attività	Euro	38.935.259
Passività	Euro	38.935.259

Patrimonio netto (esclusa perdita dell'esercizio)	Euro	6.693.570
Perdita dell'esercizio	Euro	361.282
Conti, impegni, rischi e altri conti d'ordine	Euro	voce non più presente

Di seguito si riporta il riepilogo dei principali dati da Conto Economico:

Valore della produzione (ricavi non finanziari)	Euro	46.999.438
Costi della produzione (costi non finanziari)	Euro	48.321.148
Differenza	Euro	-1.321.710
Proventi e oneri finanziari	Euro	-131.477
Rettifiche di valore di attività finanziarie	Euro	
Proventi e oneri straordinari	Euro	
Risultato prima delle imposte	Euro	-1.453.187
Imposte differite e anticipate	Euro	1.091.905
Utile (Perdita) dell'esercizio	Euro	-361.282

Inoltre:

- l'organo di amministrazione ha altresì predisposto la relazione sulla gestione di cui all'art. 2428 c.c.;
- tali documenti sono stati consegnati al collegio sindacale;
- la revisione legale è stata affidata al revisore dott. Tommaso Rocco, nominato il 25.05.2021. Il revisore, ha predisposto la propria relazione ex art. 14 D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39, relazione che non evidenzia rilievi per deviazioni significative, ovvero giudizi negativi o impossibilità di esprimere un giudizio o richiami di informativa e pertanto il giudizio rilasciato è positivo.

È quindi stato esaminato il progetto di bilancio, in merito al quale vengono fornite ancora le seguenti ulteriori informazioni:

- i criteri di valutazione delle poste dell'attivo e del passivo, soggette a tale necessità inderogabile, sono stati controllati e non sono risultati sostanzialmente diversi da quelli adottati negli esercizi precedenti, conformi al disposto dell'art. 2426 c.c.;
- è stata posta attenzione all'impostazione data al progetto di bilancio, sulla sua generale conformità alla legge per quello che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non si hanno osservazioni che debbano essere evidenziate nella presente relazione;
- è stata verificata l'osservanza delle norme di legge inerenti alla predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non si hanno osservazioni che debbano essere evidenziate nella presente relazione;
- l'organo di amministrazione, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, co. 4, c.c.;

- è stata verificata la rispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui si è avuta conoscenza a seguito dell'assolvimento dei doveri tipici del collegio sindacale ed a tale riguardo non vengono evidenziate ulteriori osservazioni;
- è stata verificata la correttezza delle informazioni contenute nella nota integrativa per quanto attiene l'assenza di posizioni finanziarie e monetarie attive e passive sorte originariamente in valute diverse dall'euro;
- dalle attività dell'organismo di vigilanza, nominato nella persona dell'Avv. Sabino De Blasi, viene rilevato l'opportunità di procedere ad un aggiornamento del Modello di Organizzazione a seguito dell'introduzione delle nuove fattispecie di reato e ad una formalizzazione ed organizzazione di interventi di formazione volti a diffondere ed approfondire la conoscenza del modello 231/2001. Inoltre lo stesso invita la società a continuare ad adottare tutte le misure idonee a prevenire il contagio da Covid-19;
- in merito alla proposta dell'organo di amministrazione circa la copertura della perdita d'esercizio con gli utili accantonati negli anni precedenti esposta in chiusura della relazione sulla gestione, il collegio non ha nulla da osservare, facendo peraltro notare che la decisione in merito spetta all'assemblea dei soci.

Risultato dell'esercizio sociale

L'esercizio 2021 rappresenta il terzo esercizio intero successivo all'operazione di conferimento, realizzata nel 2018, che ha portato la separazione del ramo relativo all'esercizio dell'attività di trasporto pubblico locale (TPL), confluito in AIR CAMPANIA SRL, allora AIR MOBILITA' SRL.

L'AIR CAMPANIA SRL è partecipata al 100 % da AIR SPA.

Il risultato netto accertato dall'organo di amministrazione relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, come si evidenzia dalla lettura del bilancio, risulta essere negativo per euro 361.282.

Il collegio rileva che, la voce dell'attivo circolante crediti verso clienti esigibili entro l'esercizio ammonta ad euro 15.197.971 registrando un notevole incremento rispetto al precedente esercizio che risultava essere pari ad euro 7.886.303.

Anche la voce debiti dello stato patrimoniale ha subito una variazione in aumento rispetto allo scorso esercizio ammontando ad euro 23.331.639 rispetto ai 13.016.184 dell'esercizio 2020, di questi debiti quelli esigibili entro l'esercizio successivo sono pari ad euro 21.652.982 mentre quelli oltre l'esercizio successivo sono pari ad euro 1.678.657.

Tali incrementi sono stati determinati dall'aumento di volume d'affari conseguente all'aumento dei servizi di TPL erogati.

L'affidamento in via emergenziale dei servizi minimi TPL ha avuto una conseguenza sulla sostenibilità dell'equilibrio economico e sulla redditività della gestione, impattando sia sul piano dei componenti positivi di reddito che negativi.

I costi relativi alle materie prime accolgono la voce del costo del carburante che è pari ad euro 7.386.014, mentre le spese per servizi iscritti nel conto economico sono pari ad euro 9.091.425 rispetto ad euro 6.897.419 dell'esercizio 2020; le voci più significative di questo incremento sono:

- pulizia locali e autobus €853.226;
- Buoni pasto € 935.657;
- Immatricolazione autobus €37.027;
- Spese gestione consorzio € 289.931;
- Ricovero e posteggio veicoli €156.000.

La principale voce dei costi di locazione è costituita dai noleggi degli autobus ed ammonta ad euro 2.554.584.

Il noleggio dei mezzi si è reso necessario nel corso del 2021 per fronteggiare il subentro nell'esercizio delle linee ex CPL e SCAI. L'AIR CAMPANIA srl nel corso dell'anno si era già avvalsa, a causa dell'emergenza Covid 19, dei noleggi con conducente per fronteggiare la riduzione al 50 per cento della capienza dei singoli autobus.

In ultimo, il collegio constata, che la voce spese del personale ha subito un incremento derivante dall'assunzione di 470 dipendenti delle società ex Clp ed ex SCAI. Inoltre, da settembre 2021 sono stati assunti 220 dipendenti attingendo dalle graduatorie dei concorsi espletati; mentre fino al mese di Luglio 2021 si è ricorso al lavoro somministrato per un costo pari a 2.876.884.

I componenti positivi di reddito iscritti in bilancio nella voce altri ricavi e proventi ammontano ad euro 5.436.108.

Non essendo demandata, a questo organo, la revisione legale del bilancio, si è vigilato sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non vi sono osservazioni particolari da riferire.

I principali accadimenti registratisi nel corso dell'esercizio sono i seguenti:

- L'AIR CAMPANIA SRL si occupa del servizio di interesse generale del trasporto pubblico locale su gomma. L'AIR CAMPANIA è una società partecipata al 100% da AIR SPA,

quest'ultima controllata al 100% dalla Regione Campania. L'AIR CAMPANIA SRL è soggetta ad attività di direzione e coordinamento di AIR SPA.

i servizi gestiti da AIR CAMPANIA, nel corso del 2021, possono essere classificati in tre tipologie:

- Servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma (TPL) che comprende le linee:
 - urbane all'interno dell'area di Avellino e comuni limitrofi;
 - provinciali, che collegano i comuni delle province di Avellino e Benevento e dell'area territoriale di Nola;
 - regionali, tra le città di Napoli, Avellino, Benevento, Salerno – Università di Fisciano;
 - Servizi di trasporto a fune che riguarda la
 - funicolare di Montevergine;
 - Servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma (TPL) in via emergenziale di interesse regionale della Provincia di Benevento, della relazione Avellino-Nola, Caserta, Napoli e Salerno precedentemente esercitati rispettivamente dalle Società EAV Srl, Iorio, CLP Spa e SCAI Srl (già Buonotourist Srl).
- I servizi gestiti da AIR CAMPANIA S.R.L. e classificati in base agli Enti affidanti sono i seguenti:
- REGIONE CAMPANIA
- Servizi extraurbani su gomma di interesse regionale: servizi affidati dalla Regione Campania con contratto ponte n. 25/2011 e atto integrativo del 27.06.2012;
 - Servizi su gomma di interesse regionale della provincia di Benevento e linee Avellino - Nola (Na) precedentemente svolti da EAV S.r.l.: affidamento dei servizi minimi TPL ad A.I.R. S.p.a. di cui alla D.G.R. n. 103 del 22.03.2016, in esecuzione dell'art. 1 comma 115 sexies della L.R. n. 16/2014 e del piano di razionalizzazione di cui al D.P.G.R. n. 221/2015 ed in coerenza con la D.G.R. n. 36 del 2.2.2016;
 - Servizio extraurbano su gomma linea Avellino - Afragola: affidamento di cui alla DGR 34/2017;
 - Servizi su gomma di interesse regionale delle linee extraurbane della provincia di Caserta e delle linee urbane del Comune di Caserta (CE) precedentemente svolti da CLP Spa: affidamento dei servizi minimi TPL ad AIR Mobilità S.R.L., ora AIR CAMPANIA S.R.L., di cui alla D.G.R. n. 128 del 31.03.2021 e D.D. n.85 del 3.8.2021;
 - Servizi su gomma di interesse regionale della provincia di Salerno (SA) precedentemente svolti da SCAI Srl (già Buonotourist Srl) affidati con D.G.R. n. 128 del 31.03.2021 e D.D. n. 96 del 15.09.2021;
 - Servizio urbano del Comune di Morcone su gomma a seguito dell'affidamento emergenziale da parte di Regione Campania, di cui al D.D. nr. 115 del 15/12/2021 del Settore Mobilità Regione Campania;

- Servizio di collegamento funicolare tra Mercogliano (Av) e Montevergine (Av) - affidato dalla Regione Campania, in seguito all'unificazione dell'Azienda Funicolare (che cessò la propria autonoma attività) con quella dei servizi extraurbani regionali.

PROVINCIA AVELLINO

- Servizio suburbano ed extraurbano della provincia di Avellino: contratto del 01/12/2014 per espletamento del servizio pubblico extraurbano di interesse della provincia di Avellino

COMUNE AVELLINO

- Servizio urbano del Comune di Avellino: contratto del 08/03/2007, prorogato con atto prot. n. 018528/2021 del 02.11.2021 per espletamento del servizio pubblico urbano del Comune di Avellino

- L'attività è svolta, utilizzando unità locali operative (nr. 13), così come di seguito riportato, che sono suddivise per bacini di riferimento determinati in funzione dei contratti di servizio affidati:

n.	Bacino di Avellino
1	Avellino Pianodardine- Loc. Fasano
2	Torrette di Mercogliano
3	Mercogliano Loc. Viale San Modestino (impianto funicolare)
4	Ponteromito
n.	<u>Bacino di Flumeri</u>
1	Flumeri
n.	<u>Bacino di Benevento</u>
1	Benevento- Piano Cappelle
2	Airola
n.	<u>Bacino di Caserta</u>
1	Caserta – Firema
2	Capua (Vitulazio)
3	Piedimonte Matese
4	Teverola
5	Comiziano
n.	<u>Bacino di Castel San Giorgio</u>
1	Castel San Giorgio

Nelle suddette unità operative locali si svolgono attività di ricovero, rifornimento e rimessaggio autobus, ad eccezione dell'unità locale operativa di Mercogliano – località Torrette, presso la quale si svolge unicamente l'attività di ricovero e rifornimento autobus.

Tutte le predette unità operative locali sono utilizzate in regime di contratti di locazione.

Per esigenze di servizio, ai fini dell'ottimizzazione della programmazione dei servizi stessi e del contenimento dei costi relativi alle percorrenze infruttuose, vengono utilizzate in aggiunta alle unità locali suindicate, aree di sosta adibite a parcheggi BUS collocate in diverse zone afferenti ai bacini serviti, utilizzate in locazione o in comodato d'uso gratuito.

Le attività tecnico-amministrative sono svolte presso uffici che sono presi in locazione e che sono situati ad Avellino, in località Pianodardine, ed a Caserta, in località Ponteselice.

La società non ha istituito sedi secondarie.

- Nel corso del 2021 non si è verificato alcun infortunio grave sul lavoro e non vi sono stati addebiti in ordine a malattie professionali;
- Nel corso dell'anno 2021 la società non è stata dichiarata colpevole in via definitiva per danni causati all'ambiente;
- La società non ha effettuato, nell'anno 2021, significative attività di ricerca e sviluppo;
- La società è sottoposta al controllo da parte di AIR Spa, quest'ultima partecipata al 100 % dalla regione Campania, ai sensi dell'art. 2497-bis del vigente Codice Civile, la Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di AIR S.P.A.;
- Nel corso dell'esercizio 2021 la società non ha acquistato né alienato partecipazioni proprie e/o delle società controllanti anche per tramite di società fiduciarie e/o per interposte persone; né, tantomeno, ha utilizzato strumenti finanziari.

Fatti successivi alla chiusura dell'esercizio sociale

Successivamente alla chiusura dell'esercizio 2021 si sono verificati i seguenti fatti, degni di essere descritti:

- All'emergenza sanitaria hanno fatto seguito una serie di misure di contrasto introdotte a livello internazionale, nazionale e locale che hanno inciso sulla vita quotidiana ed hanno portato un cambiamento delle abitudini e della domanda di mobilità della popolazione. Negli ultimi due anni il paese sta vivendo una situazione di emergenza sanitaria per effetto della diffusione della epidemia da *COVID 19*. All'emergenza sanitaria hanno fatto seguito una serie di misure di contrasto introdotte a livello internazionale, nazionale e locale che hanno limitato gli spostamenti individuali ed hanno anche avuto un forte impatto sotto il profilo economico determinando un contesto macroeconomico di ragionevole incertezza. Tali limitazioni hanno avuto evidenti ricadute negative sul trend del settore TPL.
- A seguito di tale situazione sono intervenuti ristori economici, ad integrazione dei mancati introiti rivenuti dalla vendita dei titoli dei viaggi.

- Un importante aspetto che in ultimo non è da sottovalutare l'aumento esponenziale del costo per l'approvvigionamento del carburante indotto dal conflitto Ucraina- Russia, questo elemento incide in modo significativo sull'equilibrio economico-finanziario del settore del trasporto pubblico.
- La Società è, attualmente interessata dal processo di riorganizzazione attivato ai sensi della DGR nr. 116 del 23/03/2021 che prevede - attraverso l'avvio di un processo unitario ed articolato per fasi - la fusione tra le due principali società regionali (EAV ed AIR CAMPANIA) nel settore gomma, nonché ha sottoscritto un contratto di Rete con EAV, al fine di rafforzare le opportunità di collaborazione strategica.

Conclusioni

In merito al Bilancio di esercizio della società chiuso al 31.12.2021, sulla base di quanto sopra esposto e per quanto è stato portato a conoscenza del collegio sindacale, si ritiene all'unanimità che non sussistano ragioni ostative all'approvazione del progetto di bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 così come è stato redatto ed è stato proposto dall'organo di amministrazione.

Avellino, 13 Giugno 2022

11

Il Collegio Sindacale

dott. Francesco Tedesco (Presidente)

dott.ssa Marisa Ficuciello (Sindaco effettivo)

dott.ssa Michela Arianna Ciminera (Sindaco effettivo)



